

Ficha de Trabajo de Práctica Formativa

TMVL0209_UC0127_2_3_MF0128_2

Datos del curso

Título: **Mantenimiento de elementos no estructurales de carrocerías de vehículos**

Curso Nº: **32/13** Cód. Espec. **TMVL0209** Inicio: **20/05/2013** Fin: **02/12/2013** Horas: **640**

Datos de la Unidad Formativa

| | | | |
|-----------------------|---|--------|-----|
| Denominación: | UF0912: Elementos Amovibles, Exteriores, Interiores y Sistemas de Cierre y Elevación. | Horas: | 90 |
| Módulo formativo | MF0127_2: Elementos Amovibles. | Horas: | 220 |
| Unidad de competencia | UC0127_2 Sustituir o reparar elementos amovibles de un vehículo. | | |

Práctica formativa

| | | | |
|------------------------------|--|-------------------|---|
| Denominación de la práctica: | - Extracción y reposición de capo delantero, capo trasero, puertas delanteras y traseras, sus respectivos guarnecidos y sistemas de cierre y elevación, efectuando los reglajes oportunos. | Código: | 3 |
| | | Horas: | 12 |
| Método de Trabajo: | Individual <input checked="" type="checkbox"/> En grupos de <input type="checkbox"/> alumnos | Tipo de práctica: | Formativa <input type="checkbox"/> Representativa <input checked="" type="checkbox"/> |

Actividades realizadas

| Actividad | Fechas | Tiempo empleado | Sumas parciales |
|--|--------------------------|-----------------|-----------------|
| <ul style="list-style-type: none"> Desmontaje y montaje de capo delantero Desmontaje y montaje de capo trasero Desmontaje y montaje de puertas Desmontaje y montaje de guarnecido y sistemas de cierre y elevación | 19/06/2013 12/07/2013 | | |
| | 24-6-2013 | 1h 40min. | 1'5/5 |
| | 24-6-2013 | 1h. 20min. | 1'2/5 |
| | 24-6-2013 | 1h. | 1/5 |
| | ap 3-7-2013 | 30 min. | 0'5/5 |
| Tiempo total en horas: | | | 4h 30 min. |

Evaluación de la Práctica Formativa

| Alumno | Funcionalidad 4 | Calidad 3 | Autonomía 2 | Tiempo 1 | Total 10 | Firma del alumno |
|------------|-----------------|-----------|-------------|----------|----------|------------------|
| [Redacted] | 3 | 2 | 2 | 1 | 8 | [Redacted] |

Fecha y firma del Técnico del centro

23/7/2013

Fdo: [Redacted]

Fecha y firma del profesor

12 de Julio de 2013

Fdo: [Redacted]

◦ Desmontaje Capó delantero

- Para extraer el capó lo primero que se ha de hacer es abrirle dando a una palanca en el interior de vehículo situada al lado del pedal de embrague.
- Una vez abierto el capó quitamos los dos tornillos de cada lado que unen las bisagras del capó.
- Una vez extraído el capó se quitan las bisagras:
para ello hay que quitar las aletas, por lo que quitaremos también el paragolpes y los faros
- Una vez extraído se quitan las bisagras desatornillando dos tornillos.

◦ Montaje capó delantero

- Colocar las bisagras en su correcta posición.
- Montar las aletas, paragolpes y faros
- Con las aletas ajustadas correctamente colocamos el capó y le atornillamos quedando con su correcto ajuste.

◦ Desmontaje Capó trasero

- Para extraer el capó trasero quitar los tres tornillos que sujetan el guarnecido de la 3^{er} luz de freno y extraer con suma cuidado de no romper las grapas y desconectar el conector de luz de freno y el tubo de agua del lava-parabrisas.
- Quitar guarnecido interior del capó desatornillando los tornillos de su alrededor y quitando las grapas con mucho cuidado.
- Con ayuda de unas guías, proceder a quitar el cableado de su interior del cierre, motor lluvia parabrisas y Puneta termica.
- Una vez quitado el cableado quitar los amortiguadores del portón quitando una pequeña brida metálica en la parte superior e inferior y extraer con fuerza.
- Para extraer el capó trasero desatornillar de las bisagras, dos tuercas, una de cada lado.

• Montaje capo trasero

- Colocar el capo en las bisagras y colocar las tuercas de sujeción.
- Colocar los amortiguadores introduciéndolos a presión en su correcta posición.
- Con las guías que se pusieron anteriormente introducimos el cableado y conectamos el cierre, el motor del limpia-parabrisas y la pletina térmica.
- Colocar guarnecido interior poniendo gomas nuevas si están rotas o en mal estado y atornillarlo.
- Conectar luz de freno y tubo del lava-parabrisas e introducir embellecedor en su posición y atornillarlo correctamente.

• Desmontaje de puertas.

- para la extracción de las puertas en primer lugar desconectar el conector que manda señal del cierre, el cuatruñas, espejo, altavoz.
- Con ayuda de un botador y un martillo extraer los pasadores de las bisagras. *depende del tipo de bisagra.*
- desatornillar el bloque de puerta.
- Con mucho cuidado levantar la puerta hacia arriba para su extracción.

• Montaje de puertas.

- Colocar la puerta en sus bisagras. y colocar los pasadores.
- Colocar el bloque de puerta.
- Conectar el conector de cableado.

~~Repte~~ Repte

• Desmontaje de guarnecido puerta y sistemas elevación y cierre.

- Quitar manilla de apertura interior
- Quitar embellecedor con conector de elevación,
- A continuación quitar embellecedores de altavoz, marco puerta y del retrovisor
- desenchufar conector del retrovisor y desatornillar 3 tornillos y extraerlo
- Quitar lauelunas para poder extraer el cristal.
- Quitar grapa de unión del cristal con el elevación y extraer el cristal con mucho cuidado.
- Desatornillar tornillos de sujeción del motor elevación y guía.
- Quitar 3 tornillos y otros 2 del motor del cierre y extraer conjunto cerradura
- Quitar manecilla de cierre de la parte exterior.

A la hora del montaje realizar las mismas operaciones pero al revés teniendo en cuenta que se han de realizar los ajustes correctos en el cierre.

¿ como ?

Utillaje

- Juego de cavaca pequeña.
- Destornilladores de torx
- Juego quitagrapas.
-